



MEMORIAL DESCRITIVO

EMPREENHIMENTO: PAVIMENTAÇÃO EM CBUQDE TRECHO NA AVENIDA JOÃO OLIVIO MEGALE, CENTRO, BORDA DA MATA-MG.

PROPRIETÁRIO: Município de Borda da Mata - MG.

1) INTRODUÇÃO

O presente memorial descritivo tem pôr objetivo estabelecer as condições que regerão o uso dos materiais, equipamentos e serviços a serem utilizados no recapeamento, com C. B. U. Q. (Concreto Usinado a Quente).

A obra de recape asfáltico será executada em trecho especificado em projeto na Avenida João Olívio Megale, Centro.

2) RESUMO DOS SERVIÇOS A EXECUTAR

No total serão executados 2.250,00 m² de recapeamento com C. B. U. Q e 435,86 m de drenagem superficial por meio de sarjeta e meio fio pré-moldado.

3) SERVIÇOS TOPOGRAFICOS

Levantamento topográfico em 20 pontos dentro dos 2.250,00 m² de área, com o intuito de acompanhar o perfil do greide com pequenas variações na declividade longitudinal, visando direcionar as águas pluviais.

4) REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO (PROCTOR INTERNORMAL)

De acordo com as normas técnicas: NB 1391/91; NBR – 12307/91 e NBR – 12752/92, a superfície do subleito de vera ser regularizada até assumir a forma da seção transversal tipo do leito carroçável. A compactação do subleito de vera ser feita por compactadores autopropulsores, progressivamente das bordas para o centro, até atingir o grau de 100 %.

5) BASE DE SOLO SEM MISTURA, COMPACTADA NA ENERGIA DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO (EXECUÇÃO, INCLUINDO ESCAVAÇÃO, CARGA, DESCARGA, ESPALHAMENTO, UMIDECIMENTO E COMPACTAÇÃO DO MATERIAL; EXCLUÍ AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL.



Nos serviços de preparação de base, este deverá ser feito em camadas de no máximo 20,00cm, compactadas através de compactadores autopropulsores. O material e transporte, serão de responsabilidade do Departamento de Obras da Prefeitura Municipal, uma vez que o município já possui cascalheira licitada e caminhões para transporte.

6) IMPRIMAÇÃO

De acordo com as normas técnicas: NBR – 9686/93, NBR – 12950/93, pode ser empregado asfalto diluído tipo CM-30; CM-70; ou CM-250. A escolha do material deverá ser feita em função da textura do material da base. A Taxa de aplicação será aquela que pode ser absorvida pela base em 24 horas, devendo ser determinada experimentalmente no canteiro da obra, devendo variar de 0,80 a 1,60 l/m². Após a perfeita conformação geométrica da base, procede-se a varredura da sua superfície de modo a eliminar o pó e materiais soltos existentes, a seguir aplica-se o material betuminoso. O material não deve ser distribuído em dias chuvoso, ou quando esta estiver eminente. Deve se imprimir a pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deixa-la, sempre que possível fechada ao trânsito.

7) PINTURA DE LIGAÇÃO

Após a realização da imprimação, deverá ser realizada a pintura de ligação, com exceção da área de sarjeta.

8) CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE – C.B.U.Q.-.

Após o cumprimento do tempo legal de cura do asfalto diluído, nos trechos da avenida, com área de 2.250,00 m², deverá ser executada uma camada com 4,00 cm, de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – C.B.U.Q.

9) TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE >= 50,10 KM

A responsabilidade pelo transporte dos materiais para imprimação, pintura de ligação e também material betuminoso será da empresa vencedora do processo licitatório. Sendo os DMT expressos em memorial de cálculo e em mapa.



10) DRENAGEM E MEIO FIO

Serão executadas como forma de drenagem, sarjetas com 30 cm de base x 15 cm, totalizando 435,86 m, como especificado em projeto e meio fio pré-moldado, moldado in loco. Deverão ser executados rebaixos nos meios fios (peças pré-moldadas), nos locais onde estão marcados rampas de acessibilidade em projeto.

11) SINALIZAÇÃO

Deverá ser realizada faixa de pedestres, como especificado em projeto, com placa indicativa, placas essas com medidas de 1,50 m de altura por 0,60 m de largura e placa de quebra molas, colocadas em postes de aço galvanizado como especificado em planilha.

12) ACESSIBILIDADE

Serão executadas 6(seis) rampas de acessibilidade conforme projeto, em concreto simples, FCK = 25 MPA, com pintura indicativa.

Borda da Mata, 04 de Novembro de 2019


Barezze Rezende Brandão
- Engenheiro Civil -
CREA: SP/D 5069395806